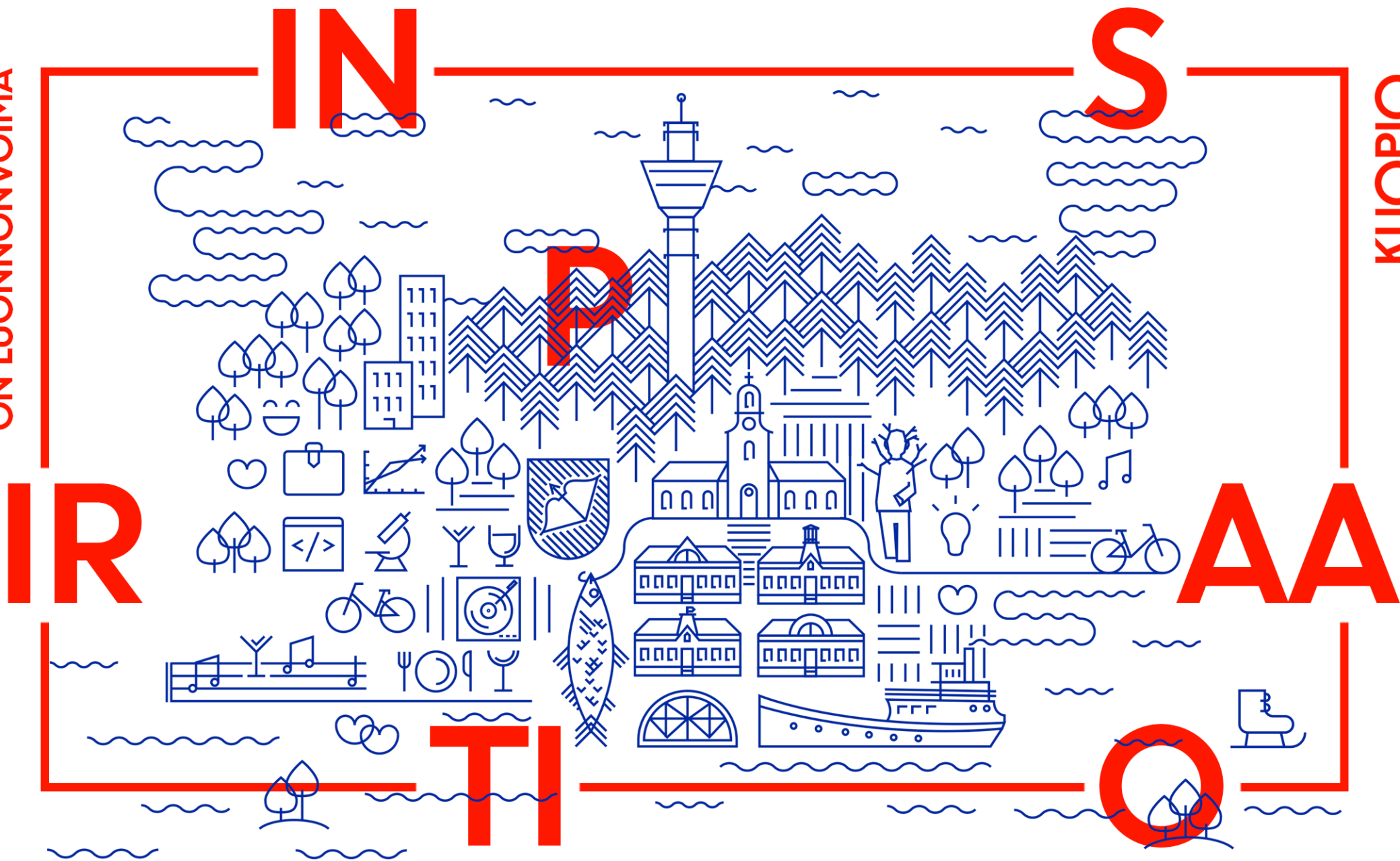


TÄÄLLÄ INSPIRAATIO
ON LUONNONVOIMA



KUOPIO

Mikseri

Kommenttipuheenvuoro

9.11.2021

Heli Laurinen

Kuopion kaupunki

Kiitokset

- mahdollisuudesta päästä mukaan
- Tutkimuksellista otetta tarvitaan lähemmäs suunnittelua, seuranta ja analysointia
- Erityispiirteiden huomioiminen
- Haasteista vahvuudeksi
- Hyväksi todetut ratkaisut -> kiertoon

Sekoittuneisuus kaupungin tavoitteissa...

- Tukeutuu vahvaan suunnitteluperinteeseen: solut, vyöhykkeet
- Ei ole suoraan sanottu strategiassa mutta sisältyy siihen: elinvoima, kestävyys
- MAL:
 - pyöräilyn ja jalankulun suosiminen, eriytymisen torjunta, täydentyvä, olemassa olevaa infraa hyödyntävä yhdyskuntarakenne
 - ”Sopimuksen toimenpiteillä luodaan edellytyksiä seudullisesti tarvetta vastaavalle monipuoliselle asuntontittitarjonnalle ja asuntotuotannolle sekä liikennejärjestelmän ja maankäytön yhteensovittamiselle ja kehittämiselle. Tavoitteena on edistää vähähiilistä ja kestävästä yhdyskuntarakennetta ja sitä tukevaa liikennejärjestelmää ilmastonmuutoksen torjumiseksi sekä mahdollistaa sujuva arki, työmarkkinoiden toimivuus ja elinkeinoelämän elinvoimaisuus. Tavoitteena on torjua segregatiota ja asunnottomuutta sekä edistää asuinalueiden monimuotoisuutta ja alueiden asuntokannan monipuolisuutta. Tavoitteena on kasvattaa kestävien liikkumismuotojen osuutta liikennesuoritteesta, parantaa liikenneturvallisuutta ja lisätä työpaikkojen ja palveluiden saavutettavuutta”.

Miten sekoittuneisuutta edistetään käytännön suunnittelussa?

- Keskeisellä kaupunkialueella: Työryhmät & Poikkihallinnollinen suunnittelu – palveluverkko, liikennejärjestelmä, tarveselvitykset
- Maaseudulla **sekoittuneisuuden rajoittaminen** - edullisuusvyöhykkeet: Lupavalmistelu – maaseutualueen poikkeamiset ja suunnittelutarveratkaisut: toimintojen sisäinen monipuolisuus, toimintojen välinen sekoittuneisuus sekä lähiympäristön sekoittuneisuus.

Miten paikkatietoja hyödynnetään suunnittelun tukena ja case-alueen sekoittuneisuuden edistämisessä?

Case-alue: Kelloniemi

- Paikkatieto, mallinnus, eri tarkkuustasot
- Selvityksiä: hai-aineet, maastonmuodot, luontotiedot, katusuunnittelu
- Palveluverkkoselvityksissä: päiväkotit, koulumatkat, lähiliikunta, kauppa
- Liikennejärjestelmäsuunnittelussa, joukkoliikenne on ollut tiiviisti mukana
- Ranta-alue, erityiset maastonmuodot ja teollisuuden rakennuskanta vahvuutena
- Aikajänne, vaihteellisuus
- Suunnittelun tarkkuustaso syvempi jo yleiskaavavaiheessa, työ menossa kohti kaavaluonnosta (vuodenvaihde)

Miten paikkatietoja hyödynnetään suunnittelun tukena ja case-alueen sekoittuneisuuden edistämisessä?

Case-alue: Neulaniemi

- Täydennysrakentamisselvitys -> yleissuunnitelma ?
- Bussiliikenteen ja reitin sijainti ja rooli: merkitys vahvistuu
- Y-alueiden "ripottelu" ympäri aluetta, toimivuus nykyään? Y:n sisällön muutos?
- Vaiheistus
- Yleiskaava valmistunut aiemmin, Ei olla päästy vielä alueen asemakaavoituksen tasolle

Miten paikkatietoja hyödynnetään suunnittelun tukena? Mikä seudulla on ajankohtaista...

- HYMY-hankkeen jatkohyödynnys ja analysointi (kandityö tekeillä):
"Hyvinvointi-indikaattoreiden korreloiminen uuden asuinrakentamisen kanssa Kuopion maaseutualueilla": Samu Rautiainen, UEF, Joensuun kampus
- Kaupunkiseutusuunnitelma, liikennejärjestelmän pitkän kehittämisen linjaukset + viherrakenne -> Zonation
- Kaupunkirakennesuunnitelman päivittäminen
- AIKAA suunnitteluun ja suunnittelun suunnitteluun!!!
- Resistant Cities -hanke:
 - Hankkeen pääajatus on tutkia/ kokeilla, miten kaupunkisuunnittelulla voidaan edistää terveyttä ja hyvinvointia (kannustaminen liikkumaan, luonnon hyvinvointivaikutukset jne.). 10/2021-12/2024.
 - Tutkimuksen tarkoitus on tuottaa uutta laajasti sovellettavaa tieteellistä tietoa ja syventää yhteiskunnallista ymmärrystä kaupunkimaisen elinympäristön ja terveyden välisistä yhteyksistä, **kehittää terveysvaikutusten analyysi- ja arviointimenetelmiä** sekä **edistää poikkialaista keskustelua ja yhteistyötä kaupunkisuunnittelun ja terveyden edistämisen välillä**
 - **Hyvinvointikertomus**, hyvinvointidataa voidaan hyödyntää DigiPAVe-hankkeessa kehitettävissä palveluverkkosuunnittelun työkaluissa, Savilahti koealueena.

Ideoita ja evästyksiä yhdyskuntarakenteen tietopohjan kehittämiseen...

- Miten saadaan kaupunkisuunnittelun ja tutkimuksen side vieläkin entistä vahvemmaksi ja hyvät käytänteet sopimaan erikokoisten, taantuvienkin kaupunkiseutujen hallittuun kehittämiseen?
- Kaikille ei kasvua riitä – miten niukkuus jaetaan ja käännetään vahvuudeksi - Tarvitaanko tulkkia kaupunkisuunnittelun ja tutkimuksen välille entistäkin voimakkaammin? Mihin se kannattaa sijoittaa ja kuka sitä voi ja kannattaa hyödyntää?
- Hyödyn jako muille: -> Onko Suomi niin vahva kuin sen heikoin lenkki on?

Kiitokset!